ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference: TOR)
งานจัดซื้อรถบรรทุกขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบกระบะเทท้าย
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ศูนย์เครื่องจักรกล)
ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) มีภารกิจในการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในเขตปฏิรูปที่ดิน รวมทั้งยังมีภารกิจอื่น ๆ ที่มีความหมายสำคัญตามบทบาทหน้าที่ของ ส.ป.ก. ซึ่งเครื่องจักรกลที่มีสมรรถนะสูงที่ใช้ในการปฏิบัติงานก่อสร้างในปัจจุบันมีจำนวนไม่เพียงพอ จึงมีการนำเครื่องจักรกลเดิมที่มีอายุใช้งานยาวนานและเสื่อมสภาพซึ่งมีสมรรถนะต่ำมาเสริมในการปฏิบัติงานให้สำเร็จตามแผนที่กำหนด เป็นเหตุให้ต้องสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เกิดการชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการซ่อมบำรุงเป็นจำนวนมาก ส.ป.ก. จึงจำเป็นต้องมีเครื่องจักรที่มีสมรรถนะที่ดีให้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานก่อสร้างในพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน จึงจะสามารถปฏิบัติภารกิจให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน ที่มีสมรรถนะและประสิทธิภาพที่ดีเพื่อรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยต่อบุคลากร

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันติ์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดของคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถบรรทุกขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบกระบะเทท้าย

๔.๑.๒ ตัวรถบรรทุกกระบะเทท้าย ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ ต้องเป็นตามมาตรฐานประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น ๆ อุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนตามที่ผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดทั่วไป

๔.๑.๓ กระบะเทท้ายผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ไม่ต่ำกว่าประเภทที่ ๔ (รง.๔)

๔.๑.๔ ตัวรถบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ที่วางจำหน่ายในท้องตลาดปัจจุบัน และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๔.๒ ตัวรถยนต์

๔.๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๒ ความยาวของช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา

๔.๓ เครื่องยนต์

๔.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ

๔.๓.๒ได้มาตรฐานการปล่อยไอเสียไม่ต่ำกว่า Euro ๕ ตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ หรือได้รับมาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๔.๓.๓ เป็นระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๓.๔ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๙๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที

๔.๓.๕. มีระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ในเครื่องยนต์

๔.๓.๖ ชื่อผลิตภัณฑ์ที่เสนอกับเครื่องยนต์ต้องเป็นชื่อผลิตภัณฑ์เดียวกัน

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๔.๔.๑ เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ (มีเกียร์สโลว์หรือเกียร์ต่ำพิเศษรองรับงานหนัก) พร้อมติดตั้งช่องต่อกำลัง (Power Take-Off: PTO) สำหรับขับปั๊มไฮดรอลิก

๔.๔.๒ คลัทช์และเพลาเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันติ์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)) หรือเป็นพวงมาลัยระบบไฟฟ้า สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ได้

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร พร้อมกุญแจล็อกฝาถังน้ำมัน

๔.๗ ระบบรองรับการสั่นสะเทือนและการบรรทุก

๔.๗.๑ เป็นระบบรองรับการสั่นสะเทือนของตัวรถที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานผู้ผลิตที่วางจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป

๔.๗.๒ ระบบรองรับการบรรทุกเป็นแบบแหนบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ระบบห้ามล้อ

๔.๘.๑ ควบคุมด้วยระบบลมล้วน (Full Air Brake) วงจรแยกคู่หน้า-หลัง พร้อมระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

๔.๘.๒ มีระบบเบรกไอเสียและมีเบรกมือขณะจอด

๔.๙ ล้อและยาง

๔.๙.๑ กระทะล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตที่วางจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป

๔.๙.๒ ต้องใช้ยางขนาดเดียวกันทุกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต และอายุของยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิต ถึงวันส่งมอบ

๔.๙.๓ มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ล้อขนาดเดียวกัน ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม และติดตั้งอุปกรณ์ล็อคป้องกันโจรกรรม

๔.๑๐ สมรรถนะ

๔.๑๐.๑ ความเร็วสูงสุดบนทางราบ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๑๐.๒ ความสามารถไต่ทางชันได้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศาหรือไม่น้อยกว่า ๑๗ %

๔.๑๐.๓ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม(GVW) ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๑ ระบบไฟฟ้า

๔.๑๑.๑ ระบบไฟฟ้าชนิด ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๑๑.๒ ติดตั้งระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณไฟ และสัญญาณเสียงถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

๔.๑๑.๓ มีไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารและแผงควบคุม

๔.๑๒ ห้องโดยสาร

๔.๑๒.๑ ห้องโดยสารทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมติดตั้งกระจกบังลมแบบนิรภัยประตูเข้าออก ๒ ด้าน พร้อมกุญแจล็อคประตู

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันต์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๔.๑๒.๒ มีเบาะนั่งและพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุไวนิลหรือวัสดุเทียมหนังอย่างดี จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่งพร้อมติดตั้งเข็ดขัดนิรภัยแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่งมีเบาะฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุไวนิลหรือวัสดุเทียมหนังอย่างดีปูเต็มช่องว่างด้านหลังที่นั่งคนขับ

๔.๑๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต ใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม

๔.๑๒.๔ ติดตั้งเครื่องเสียงที่รองรับระบบ USB/วิทยุ FM-AM/Bluetooth ได้ในตัว และติดตั้งลำโพงตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑๒.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิดใส ค่ามาตรฐานตามกฎหมายกำหนด ให้เต็มกระจกทุกบานไม่มีรอยต่อของฟิล์ม สามารถกันรังสีความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% พร้อมเอกสารการรับประกันฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๗ ปี โดยต้องนำมายื่นให้ในวันส่งมอบผลิตภัณฑ์

๔.๑๒.๖ ที่บังแดดภายในห้องโดยสารทั้งฝั่งคนขับและผู้โดยสาร

๔.๑๒.๗ มีกระจกส่องหลังภายในห้องโดยสาร ๑ บาน และกระจกมองข้างบานใหญ่ด้านซ้ายและขวา ไม่น้อยกว่า ๒ บาน

๔.๑๒.๘ ผ้ายางปูพื้น พร้อมถาดยางรองพื้นบริเวณห้องโดยสาร ๑ ชุด

๔.๑๒.๙ มีแตรสัญญาณและเสียงสัญญาณถอยหลัง

๔.๑๒.๑๐ มีที่ปัดน้ำฝน สามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานด้วยไฟฟ้า

๔.๑๒.๑๑ มีมาตรวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒.๑๒ กระจกประตูควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าติดตั้งจากโรงงาน

๔.๑๒.๑๓ มีระบบความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารดังนี้

- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๑ จุด
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยครบตามจำนวนเบาะโดยสารตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
- มีถังดับเพลิงประจำตัวรถ ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์
- มีบันไดสำหรับเหยียบขึ้นห้องโดยสารทั้งฝั่งคนขับและผู้โดยสาร
- มีระบบล๊อคห้องโดยสารเป็นระบบเซ็นทรัลล็อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒.๑๔ มีช่องเสียบไฟ USB

๔.๑๒.๑๕ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้า ด้านหลัง และภายในห้องโดยสาร ชนิด Full HD ขนาดความจุข้อมูลไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๔.๑๒.๑๖ ติดตั้งกล้องมองหลังและมอนิเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว พร้อมเซนเซอร์กันชนด้านท้าย

๔.๑๓ คุณลักษณะกระบะเททำ้าย

๔.๑๓.๑ ตัวถังเป็นกระบะเหล็กแบบเททำ้ายผลิตจากเกรดเหล็กไม่ต่ำกว่า SS ๔๐๐

๔.๑๓.๒ ฝากระบะด้านท้ายสามารถเปิด-ปิดได้ และมีอุปกรณ์สำหรับล็อกและเปิดล็อก

๔.๑๓.๓ พื้นกระบะหนา ไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๔ กระบะด้านหน้า ด้านข้าง และด้านท้าย หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๕ ความสูงกระบะ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันติ์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๔.๑๓.๖ ความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๓.๗ มีชุดโครงฟันปลาไม่น้อยกว่า ๒ ชุด และมีเหล็กรางบังคับกระบะ ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๔.๑๓.๘ มีโครงเหล็กเสริมความแข็งแรงด้านข้างกระบะ ไม่น้อยกว่าข้างละ ๖ ชุด

๔.๑๓.๙ มีคานกลางใต้ท้องกระบะ ไม่น้อยกว่า ๗ คาน

๔.๑๓.๑๐ สามารถยกกระบะเทท้ายขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกชนิดติดตั้งใต้ท้องกระบะ และควบคุมได้จากภายในห้องคนขับรถ

๔.๑๓.๑๑ กระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๑๒ มุมในการเทไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา

๔.๑๓.๑๓ น้ำหนักยกได้สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๓.๑๔ ทำงานโดยอาศัยกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่าน Power Take Off

๔.๑๓.๑๕ กระบอกไฮดรอลิกจะต้องผ่านมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานโดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๑๓.๑๖ ต้องมีการตรวจโครงสร้างของรถหลังจากได้ทำการเซ็นสัญญาซื้อขายกับทางราชการ โดย คณะกรรมการตรวจรับพัสดุซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ตรวจความเรียบร้อยเป็นระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ ตรวจโครงสร้างตัวรถขณะติดตั้งกระบะ

ระยะที่ ๒ ตรวจโครงสร้างที่ประกอบเสร็จก่อนพ่นสี

ทั้งนี้ให้ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำกรอบเวลาการตรวจโครงสร้างแต่ละระยะเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๔ สี เครื่องหมาย และตราสัญลักษณ์

๔.๑๔.๑ รถบรรทุกกำหนดสีจริงเป็น “สีเหลือง” ตามที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมกำหนด และพ่นสีกันสนิมใต้ท้องรถเป็นสีดำ

๔.๑๔.๒ การพ่นสีภายนอกของกระบะบรรทุก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนหรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น พร้อมแนบหลักฐานการพ่นสีในวันที่ส่งมอบ

๔.๑๔.๓ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเครื่องหมายตราสัญลักษณ์ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ดังนี้

๔.๑๔.๔.๑ ตราสัญลักษณ์มีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ใต้ตราสัญลักษณ์มีอักษรสีขาวระบุชื่อเต็มของ “สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม” ตามมาตราส่วนที่เหมาะสมกับตราสัญลักษณ์หรือตามที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมกำหนด บริเวณประตูด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง

๔.๑๔.๔.๒ มีอักษรสีขาวระบุชื่อเต็มของ “สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม” ตามมาตราส่วนที่เหมาะสมติดที่ด้านบนของกระจกหน้ารถโดยไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับและผู้โดยสาร

๔.๑๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการพ่นสีหมายเลขครุภัณฑ์ประจำรถหลังจากสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมแจ้งหมายเลขครุภัณฑ์ให้ทราบ ภายใน ๑๕ วัน

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันต์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๔.๑๔.๖ ติดตั้งอุปกรณ์และแผ่นสะท้อนแสงกระบะบรรทุก ซึ่งเป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ.๒๕๖๖

๔.๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์

๔.๑๕.๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถพร้อมกล่อง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๕.๒ ไส้กรองสำรองทุกระบบ จำนวน ๓.ชุด

๔.๑๕.๓ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๘ ตัน พร้อมอุปกรณ์อื่นประกอบใช้งานตามมาตรฐาน

๔.๑๕.๔ มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประกอบด้วย

๔.๑๕.๔.๑ สายลากจูงรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๔.๒ สายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๔.๓ โคมไฟสปอร์ตไลท์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๔.๔ สเปรย์หล่อลื่นอเนกประสงค์

๔.๑๕.๕ มีจุดลากทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถ

๔.๑๕.๖ ติดตั้งระบบติดตามรถด้วยจีพีเอส (GPS Tracking) โดยอุปกรณ์ที่นำเสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) หรือผ่านการรับรองเครื่องโทรคมนาคมจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้กับผู้ซื้อในท้องตลาดทั่วไป และเป็นเทคโนโลยีปัจจุบัน

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาดังนี้ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อก (catalog) ผลิตภัณฑ์ที่เสนอ และกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Engine performance curve) และรายละเอียดต่าง ๆ ที่แสดงสมรรถนะของผลิตภัณฑ์ และมีรายการเปรียบเทียบกับคุณลักษณะเฉพาะของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เป็นภาษาไทย เป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมกำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงหมายเลขเอกสารอ้างอิง/หน้า

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันติ์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะ ที่ ส.ป.ก.กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	

๕.๓ ผู้ยื่นขอเสนอต้องทำการแจ้งหมายเลขของแคตตาล็อก หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นใต้หรือระบายสีเน้นข้อความเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมในแคตตาล็อก หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ที่ทางสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีดเส้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

๕.๔ ผู้ยื่นขอเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของรถยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยหรือตัวแทนจำหน่ายในส่วนของตัวรถ โดยหนังสือแต่งตั้งจะต้องมีอายุย้อนหลังไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน นับจากวันที่ยื่นข้อเสนอ

๕.๕ ผู้ยื่นขอเสนอต้องระบุระยะเวลาที่สามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้กับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมให้ชัดเจน ในวันยื่นเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ ๕.๔ จะต้องระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจาก ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ซึ่งสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมสามารถนำรถเข้าบริการใน ศูนย์บริการต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ได้ ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน โดยศูนย์บริการจะต้องมีเครื่องหมายทางการค้าของยี่ห้อรถที่เสนอต่อทางราชการอย่างชัดเจน และให้บริการเฉพาะยี่ห้อรถที่เสนอเท่านั้น พร้อมมีช่างผู้ชำนาญการและคลังอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน และศูนย์บริการจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายสินค้าในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง หรือบริษัทที่รับมอบอำนาจจากผู้ผลิตโดยตรงเท่านั้น <u>มิใช่เป็นศูนย์อะไหล่และบริการซ่อมบำรุงที่ทำเอกสารแต่งตั้งขึ้นมาเพื่อให้ผ่านข้อเสนอเท่านั้น</u> ซึ่งผู้ประสงค์ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายชื่อของศูนย์บริการโดยศูนย์บริการที่เสนอต้องตั้งในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศที่มีอยู่ ๔ ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางรวมภาคตะวันออก ภาคตะวันตกและภาคใต้) ภาคละไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง และเปิดบริการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยเป็นตราอักษรผลิตภัณฑ์นั้นครอบคลุมทั้งประเทศไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง

หากมีจำนวนศูนย์บริการในแต่ละภาคไม่ครบตามที่กำหนด จะต้องมีรถบริการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Service) ที่สามารถให้บริการได้เทียบเท่าศูนย์บริการปกติไม่น้อยกว่าจำนวนศูนย์บริการที่ขาดไป โดยผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยต้องเป็นผู้ครอบครองหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์ไม่น้อยกว่า ๖ เดือนในรถบริการฯ หรือมีสัญญาเช่าบริการ รถบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า ๓ ปี

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันติ์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๕.๗ ถ้าผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลให้ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลนั้น ซึ่งต้องมีอายุไม่เกิน ๖๐ วัน ก่อนวันยื่นเสนอราคา แนบมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๕.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแบบของผู้ผลิต/ประกอบ/ติดตั้งรถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบกระบะเทท้าย พร้อมรายละเอียดการคำนวณ Safety Factor สำหรับ Stability และขนาดของแรงไต่ในทางชัน ให้ถูกต้องชัดเจนครบถ้วนซึ่งรับรองโดยวิศวกร ไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๕.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อ สถานที่ของโรงงานที่จะเป็นผู้ผลิต/ประกอบ/ติดตั้งรถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบกระบะเทท้าย พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่จดทะเบียนกับกระทรวงอุตสาหกรรม และโรงงานดังกล่าวต้องได้มาตรฐานหรือ ฉบับล่าสุด แนบเอกสารมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกและตัวอย่างหน้าจอแสดงผลของระบบ GPS ในวันที่ยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องติดตั้งระบบ GPS และรับผิดชอบค่าบริการรายปี เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับจากส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอลงนามในสัญญาซื้อ

๗. กำหนดระยะเวลายืนราคา

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จะพิจารณาตัดสินโดยวิธีการใช้หลักเกณฑ์ราคาเป็นหลักในการพิจารณา

๙. วงเงินงบประมาณ

ในวงเงินงบประมาณ ๓,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๑๐. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จะชำระเงินให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ เมื่อได้รับมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขสัญญา และได้ตรวจรับรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันติ์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๑๑. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนด ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ยื่นขอเสนอจะต้องชำระค่าปรับให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (๐.๒๐%) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมจนถูกต้องครบถ้วน

๑๒. เงื่อนไขส่งมอบ

๑๒.๑ ผู้ยื่นขอเสนอขายต้องส่งมอบรถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบกระบะเทท้ายพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งาน มาก่อน ให้กับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ณ ศูนย์เครื่องจักรกล ส.ป.ก. จังหวัดปทุมธานี ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอลงนามในสัญญา

๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นเสนอต่อสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมก่อนการส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ โดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมในวันและเวลาราชการ

๑๒.๓ ผู้ยื่นขอเสนอต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ ที่ชำนาญงานมาทำการฝึกอบรมแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษา ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๒.๔ รถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ที่ส่งมอบจะต้องดำเนินการจัดทำ พรบ. พร้อมจดทะเบียน ณ กรมขนส่งทางบก และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม โดยสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามกฎหมาย สำหรับค่าธรรมเนียมทั้งหมดในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบและส่งเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนพร้อมติดตั้งป้ายและกรอบทะเบียนให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ภายใน ๑๕ วันนับจากได้รับมอบอำนาจให้ดำเนินการจดทะเบียน

๑๒.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดหาหนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษในวันส่งมอบประกอบด้วย

๑๒.๕.๑ คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) ๒ ชุด

๑๒.๕.๒ คู่มือการซ่อม (Shop Manual) ๒ ชุด

๑๒.๕.๓ คู่มืออะไหล่ (Parts Book) ๒ ชุด

๑๒.๕.๔ ข้อมูลในข้อที่ ๑๒.๕.๑ - ๑๒.๕.๓ เป็นไฟล์ E-Book บันทึกในข้อมูลขนาดพกพา (Flash Drive) จำนวน ๒ ชุด

๑๒.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบเอกสารหลักฐานประจำเครื่องจักร (คู่มือประจำรถ) และเอกสารการรับประกัน ตามข้อ ๑๓.๑ ที่ทางราชการสามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการเพื่อขอรับบริการ

๑๒.๗ ผลิตภัณฑ์ ที่ส่งมอบจะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ในระดับที่เต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตกำหนดพร้อมใช้งานได้ทันที

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันติ์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๑๓. เงื่อนไขการรับประกันและการบริการหลังการขาย

๑๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพของรถนับตั้งแต่วันส่งมอบเรียบร้อยแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยว่า ๓ ปี หรือ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ตามรายละเอียดการรับประกันของบริษัทผู้ผลิต) ยกเว้นยาง ระหว่างรับประกันผู้ขายต้องบริการตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ อัดจารบี เปลี่ยนไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ตามระยะการซ่อมบำรุงในคู่มือการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุก โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นโดยทั้งสิ้น

๑๓.๒ การชำรุดเสียหายของของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบในระยะเวลารับประกันนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น ณ ที่ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไขผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นโดยทั้งสิ้น

๑๓.๓ ในระหว่างการรับประกัน หากเครื่องยนต์หรือตัวรถและอุปกรณ์ส่วนนอกเกิดการชำรุดเสียหาย ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการติดต่อเพื่อตรวจสอบและแก้ไขโดยมิชักช้า ภายในระยะเวลา ไม่เกิน ๕ วันหลังจากได้รับการแจ้ง หากผู้ขายไม่ทำการซ่อม จะต้องยินยอมให้ทางราชการพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม โดยหักค่าใช้จ่ายจากเงินประกันที่ผู้ยื่นข้อเสนอให้ไว้แก่ทางราชการ

๑๓.๔ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จะคืนเงินประกันของผู้ยื่นข้อเสนอให้เมื่อหมดระยะเวลารับประกันและผู้ยื่นข้อเสนอได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขบริการหลังการขายจนครบถ้วน

.....	.....	.....
(นายพงศกร ณ ลำพูน)	(นายจิตรกร ธวีวัฒน์รัตนกุล)	(นายคมสันติ์ จันทร์เส)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)